



**OHUTUSJUURDLUSE
KESKUS**

Raul Tell
Transpordiamet
raul.tell@transpordiamet.ee

Meie 11.05.2026 nr 12-4/1683-1

**OhutusjuurdLuse algatamata jätmise teade:
Kuivastu sadamas 08.04.2026 tuvastatud
parvlaeva PIRET sõukruvi vigastus**

Austatud Raul Tell

Vastavalt meresõiduohutuse seaduse (MSOS) § 71 lõikele 1¹ teavitab OhutusjuurdLuse Keskus kerge laevaõnnetuse (MSOS § 69 lõike 1 punkti 5 ja § 69¹ lõike 3 alusel) ohutusjuurdLuse algatamata jätmisest:

8. aprillil 2026 Kuivastu sadamas parvlaeval PIRET tuvastatud sõukruvi vigastuse esialgse hindamise otsuse alusel OhutusjuurdLuse Keskus juhtumi ohutusjuurdLust ei algatanud, sest:

- 1) juhtumil ei olnud raskeid tagajärgi;
- 2) juhtumi põhjus on esialgse hindamise käigus välja selgitatud;
- 3) ohutusjuurdLuse läbiviimisest tulenev võimalik laiem ohutusalane panus ei oleks märkimisväärne;
- 4) ohutusjuurdLuse algatamata jätmisega seotud riskid on madalad.

Juhtum on registreeritud Euroopa laevaõnnetuste andmebaasis (EMCIP).

OhutusjuurdLuse Keskus juhib reederi tähelepanu MSOS § 69 lõike 1 punktile 5, mille kohaselt loetakse laevaõnnetuseks ka laeva kahjustamist, mis nõuab olulise komponendi väljavahetamist (milleks on muuhulgas ka nt sõukruvi). Eelnevast tulenevalt on Eesti riigilippu kandva laeva kapten või reeder kohustatud MSOS § 72 lõike 1 kohaselt teatama viivitamata selliste õnnetuste asjaoludest ka OhutusjuurdLuse Keskusele.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Karl-Eerik Unt
lennuõnnetuste vanemuurija
juhataja ülesannetes

Lisaadressaadid:
TS Laevad OÜ
Transpordiamet
AS Saarte Liinid

Tauri Roosipuu
+372 5853 9060 Tauri.Roosipuu@ojk.ee